

Utente: Ing. Giorgio David Sodani

Numero iscrizione: 28715 (RM)

[Logout](#)

[Profilo utente](#)

[home](#) » [cruscotto](#) » [registrazione crediti](#) » [crediti non formali](#)

Crediti non formali

Dettaglio crediti non formali

Dettaglio partecipazione evento

Titolo	Efficienza Energetica: Tecnologie Degli Impianti Elettrici E Nuovi Scenari Per La Mobilità Elettrica
Data	22/02/2019
Tipo	Seminari formativi
Codice	446 - 2019
Edizione	1
Provider	CEI COMITATO ELETTROTECNICO ITALIANO
CFP	3
Partecipazione	Partecipante
Modalita	Frontale
Luogo	Università sapienza - Dipartimento di Ingegneria, Via Eudossiana 18, 00184 Roma (RM)

SEMINARIO CEI

Efficienza Energetica: tecnologie degli impianti elettrici e nuovi scenari per la mobilità elettrica

Con il termine "Efficienza Energetica" si indica la capacità di riuscire a "fare di più con meno", adottando le migliori tecnologie e tecniche disponibili sul mercato e un comportamento più consapevole e responsabile verso gli usi energetici. Traffico veicolare sostenibile, mobilità elettrica e infrastrutture di ricarica sono senza dubbio temi di forte e crescente interesse in ambito di efficienza e sostenibilità energetica. Verranno trattati aspetti tecnici e normativi relativi alla connessione delle infrastrutture di ricarica e alcuni scenari di costo di tale servizio a carico degli utenti, divisi tra tornaconto economico, piani di Governo e orientamenti del mercato.

Successivamente apriremo una parentesi sui componenti delle cabine elettriche MT/BT che possono partecipare attivamente ad un piano di efficientamento energetico, sia per utenti attivi che passivi, e che sono conformi alla regola tecnica di connessione CEI 0-16 e regolarmente mantenute funzionanti ed efficienti secondo i requisiti delle Norme CEI 0-15 e CEI 78-17.

Infine, approfondiremo la tematica dell'Efficienza Energetica negli impianti elettrici che si troveranno a dover fare i conti con le infrastrutture di ricarica. La ricarica può avvenire in luoghi privati o in luoghi accessibili al pubblico, differenziandosi tra standard o veloce. È proprio questa differenza che, dal punto di vista impiantistico e progettuale, trova posto nell'analisi dei carichi elettrici di un edificio, insieme a impianti di produzione e stoccaggio dell'energia e nuove tecnologie elettroniche di comunicazione per il controllo dei carichi e dei consumi. L'analisi potrà determinare la necessità di un aumento di potenza contrattuale della fornitura in bassa tensione o di ammodernamento, *revamping* e potenziamento di cabine esistenti o, addirittura, la necessità di un nuovo punto di connessione in media tensione.

ROMA
22 FEBBRAIO 2019
ore 14.00

UNIVERSITÀ SAPIENZA
Sala del Chiostro
Via Eudossiana 18

PROGRAMMA

- 14.00**
Registrazione dei partecipanti
- 14.15**
Apertura dei lavori e saluto di benvenuto
Prof. M. Pompili
Università Sapienza
- 14.30**
Obblighi e facoltà dell'efficienza energetica per la mobilità elettrica ed altri servizi
Mario Melodia
Amministratore Delegato CEP S.r.l.
- 15.30**
Efficienza energetica e interfaccia con il distributore
Rosario Piccolo
Factory Manager CEP S.r.l.
- 16.30**
Coffee break
- 17.00**
Dove e come conseguire l'efficienza energetica negli impianti elettrici
Vincenzo Matera
Segretario CT 44 del CEI
- 18.00**
Dibattito e conclusione dei lavori

INFORMAZIONI

La partecipazione è gratuita con iscrizione obbligatoria. E' possibile iscriversi online e fino ad esaurimento dei posti disponibili compilando la scheda dal sito CEI www.ceinorme.it alla voce Eventi – Seminari e altri Convegni entro il 21/02/2019
tel. 02 21006.313 e-mail: relazioniesterne4@ceinorme.it

Riconosciuti **n. 3 CFP** per **Ingegneri** con delibera del **CNI** in data 04/02/2019



Questo Seminario fa parte del sistema di Formazione Continua dell'**Ordine dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati** e dà diritto all'attribuzione di **n. 3 CFP**