

Utente: Ing. Giorgio David Sodani

Numero iscrizione: 28715 (RM)

 Logout

 Profilo utente

[home](#) » [cruscotto](#) » [registrazione crediti](#) » [crediti non formali](#)

## Crediti non formali

### Dettaglio crediti non formali

#### Dettaglio partecipazione evento

Titolo	Efficienza Energetica: Tecnologie Degli Impianti Elettrici E Nuovi Scenari Per La Mobilità Elettrica
Data	22/02/2019
Tipo	Seminari formativi
Codice	446 - 2019
Edizione	1
Provider	CEI COMITATO ELETTROTECNICO ITALIANO
CFP	3
Partecipazione	Partecipante
Modalità	Frontale
Luogo	Università sapienza - Dipartimento di Ingegneria, Via Eudossiana 18, 00184 Roma (RM)

## SEMINARIO CEI

# Efficienza Energetica: tecnologie degli impianti elettrici e nuovi scenari per la mobilità elettrica

Con il termine "Efficienza Energetica" si indica la capacità di riuscire a "fare di più con meno", adottando le migliori tecnologie e tecniche disponibili sul mercato e un comportamento più consapevole e responsabile verso gli usi energetici. Traffico veicolare sostenibile, mobilità elettrica e infrastrutture di ricarica sono senza dubbio temi di forte e crescente interesse in ambito di efficienza e sostenibilità energetica. Verranno trattati aspetti tecnici e normativi relativi alla connessione delle infrastrutture di ricarica e alcuni scenari di costo di tale servizio a carico degli utenti, divisi tra tornaconto economico, piani di Governo e orientamenti del mercato.

Successivamente apriremo una parentesi sui componenti delle cabine elettriche MT/BT che possono partecipare attivamente ad un piano di efficientamento energetico, sia per utenti attivi che passivi, e che sono conformi alla regola tecnica di connessione CEI 0-16 e regolarmente mantenute funzionanti ed efficienti secondo i requisiti delle Norme CEI 0-15 e CEI 78-17.

Infine, approfondiremo la tematica dell'Efficienza Energetica negli impianti elettrici che si troveranno a dover fare i conti con le infrastrutture di ricarica. La ricarica può avvenire in luoghi privati o in luoghi accessibili al pubblico, differenziandosi tra standard o veloce.

È proprio questa differenza che, dal punto di vista impiantistico e progettuale, trova posto nell'analisi dei carichi elettrici di un edificio, insieme a impianti di produzione e stoccaggio dell'energia e nuove tecnologie elettroniche di comunicazione per il controllo dei carichi e dei consumi. L'analisi potrà determinare la necessità di un aumento di potenza contrattuale della fornitura in bassa tensione o di ammodernamento, *revamping* e potenziamento di cabine esistenti o, addirittura, la necessità di un nuovo punto di connessione in media tensione.

**ROMA**  
**22 FEBBRAIO 2019**  
ore 14.00

UNIVERSITÀ SAPIENZA  
Sala del Chiostro  
Via Eudossiana 18

## PROGRAMMA

**14.00**

Registrazione dei partecipanti

**14.15**

Apertura dei lavori e saluto di benvenuto  
*Prof. M. Pompili*  
*Università Sapienza*

**14.30**

Obblighi e facoltà dell'efficienza energetica per la mobilità elettrica ed altri servizi  
*Mario Melodia*  
*Amministratore Delegato CEP S.r.l.*

**15.30**

Efficienza energetica e interfaccia con il distributore  
*Rosario Piccolo*  
*Factory Manager CEP S.r.l.*

**16.30**

Coffee break

**17.00**

Dove e come conseguire l'efficienza energetica negli impianti elettrici  
*Vincenzo Matera*  
*Segretario CT 44 del CEI*

**18.00**

Dibattito e conclusione dei lavori

## INFORMAZIONI

La partecipazione è gratuita con iscrizione obbligatoria. E' possibile iscriversi online e fino ad esaurimento dei posti disponibili compilando la scheda dal sito CEI [www.ceinorme.it](http://www.ceinorme.it) alla voce Eventi – Seminari e altri Convegni entro il 21/02/2019  
tel. 02 21006.313 e-mail: [relazioniesterne4@ceinorme.it](mailto:relazioniesterne4@ceinorme.it)

Riconosciuti **n. 3 CFP** per **Ingegneri** con delibera del **CNI** in data 04/02/2019



Questo Seminario fa parte del sistema di Formazione Continua dell'**Ordine dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati** e dà diritto all'attribuzione di **n. 3 CFP**